

# Cannes international triathlon



## LE CANNES INTERNATIONAL TRIATHLON

### UN DÉFI POUR DÉMARRER LA SAISON

**Le Cannes international triathlon s'est tenu le 21 avril dernier. Il a réuni 1135 concurrents et a permis aux 828 finishers de relever ce premier défi de la saison !**

Le triathlon international de Cannes a ouvert comme chaque année la saison de triathlon en France. Et comme chaque année, ce triathlon réussit la prouesse de réunir plus d'un millier d'amateurs et un plateau de professionnels prêts à faire le spectacle. Le lieu de la course offre un prestige supplémentaire à cette épreuve qui a su, au fil des années, se renouveler et progresser d'édition en édition pour proposer ce magnifique triathlon. Sebastian Kienle, Patrick Lange, Frederik Van Lierde, Jan Frodeno, Javier Gomez, Lucy Charles... autant de grands noms du triathlon qui se sont alignés au départ du Cannes International Triathlon.

Au-delà du plateau, il y avait une personnalité était particulièrement attendue... Celui qui en quelques mois est devenu une véritable légende du triathlon. Celui qu'on appelle « monsieur Halo »... Tim Don était au départ

de cette course. Et quel plaisir de le voir à nouveau en France, à nouveau au départ d'une course, prêt à jouer les premiers rôles. Et après son abandon sur l'IM en Afrique du Sud en raison d'un problème mécanique, on le savait très en forme. Face à lui, l'Australien Cameron Wurf se savait lui taillé pour ce type de parcours qui laisse la part belle aux grimpeurs compte tenu d'un fort dénivelé et des descentes techniques. Un parcours bien éloigné de ceux que le Bermudien Tyler Butterfield apprécie. « *L'ascension n'était finalement pas si difficile comparée à la technicité de la descente. Connaître ce parcours était certainement un véritable plus* ».

Et ils étaient d'ailleurs quelques uns à le connaître ce parcours. Le pensionnaire de Poissy triathlon Sam Laidlow le connaissait que trop bien. Il avait à cœur de briller sur ce parcours qui l'avait tant fait souffrir en 2018... Rappelez-vous, victime d'un ennui mécanique à 10 km de l'arrivée de la partie cycliste, il avait choisi de finir vélo sur le dos pour rejoindre T2 avant d'enchaîner avec les 16 km de course à pied. Même s'il avait fini loin, il avait

reçu les acclamations d'un public tout rallié à sa cause. C'est donc avec un esprit de revanche que le Français abordait cette course. Il prenait d'ailleurs rapidement les commandes de la course creusant l'écart et obligeant les grands favoris à cravacher pour lui revenir dessus... Il aura tout de même fallu 70km à Tim Don comme à Cameron Wurf pour revenir sur lui... Une très belle prouesse qu'il convient de saluer. Mais ce ne sera d'ailleurs pas la seule du jour... Nous y reviendrons ensuite.

C'est en duo que l'Australien et le Britannique arrivaient au parc de transition. De l'analyse des connaisseurs, l'avantage était donné à Tim Don dont les qualités pédestres sont reconnues. Mais Cameron Wurf ancien cycliste professionnel a également beaucoup travaillé sa course à pied cet hiver pour devenir un triathlète plus complet (même s'il pêche encore un peu avec la natation).



PAR JACVAN  
PHOTOS F.BOUKLA ET Y.FOTO @ACTIVIMAGES





20 secondes séparaient les deux hommes à l'entame de la course à pied. Tim Don donnait le change jusqu'au 10<sup>e</sup> kilomètre avant de devoir lâcher et assurer la seconde place. Cameron Wurf succédait ainsi à Javier Gomez victorieux en 2018.

La troisième place revenait au Suisse Philipp Koutny, peu connu en France il a pourtant à son palmarès un top15 à Hawaii cette année.

Sam Laidlow finissait à la 4<sup>e</sup> position, signant la meilleure place française.



Une nouvelle performance qu'il convient de saluer d'autant que les chronos de cette année montraient le niveau de la compétition 2019.

Il s'en amusait d'ailleurs sur son compte Instagram quelques heures après la course... « 4<sup>ème</sup> du Triathlon International de Cannes et 1er Français après un dernier mois de préparation très compliqué. Une belle partie de manivelles et une explosion digne d'un film de Tarantino pour ma part. Un chrono qui m'aurait largement validé la 2<sup>ème</sup> place l'an dernier mais qui ne m'a pas permis de monter sur la boîte en 2019 (à cause d'un @cjwurf un peu trop énervé à mon goût). Ce n'est que le début. #2019imcomingforyou »

TrimaX lui souhaite d'ailleurs une très belle saison 2019 ☺

Comme bon nombre d'amateurs français, c'est à Cannes que la Danoise Camilla Pedersen avait

# ARC 1100 DICUT 62

L'Aéro est partout. Peu importe que l'on se batte contre la montre sur son vélo de chrono ou "à la pédale" contre d'autres concurrents. Les ARC 1100 DICUT 62, leaders dans leur catégorie, sont très polyvalentes quand il s'agit de parler de stabilité aérodynamique ou d'un effet de voile optimum. Le choix parfait pour la compétition ou juste pour ses objectifs personnels. Quelques soient les terrains.

Plus d'info : [roadrevolution18.dtswiss.com/fr/aero](http://roadrevolution18.dtswiss.com/fr/aero)

## DT SWISS

AERODYNAMICS BY  
SWISSIDE

VERSIONS DISQUE ET NON DISQUE  
PROFILS DE 80, 62 ET 48 MM

17 MM DE LARGEUR  
ENTRE CROCHETS

CORPS DE MOYEU À L'AÉRODYNAMIQUE  
OPTIMISÉE ROULEMENTS SINC CERAMIC

TUBELESS-READY

